

类别：B

# 汉中市邮政管理局

签发人：都金钊

---

汉邮管函〔2023〕2号

## 对市人大六届三次会议第239号建议的 答复函

王若慧代表：

您提出的《关于提高汉中物流快递综合枢纽等级的建议》已收悉，现答复如下：

首先，感谢您对邮政快递业的关心和支持。

汉中市邮政管理局于2012年11月15日正式揭牌成立，实施中央政府和地方政府双重管理，以中央为主，负责贯彻执行国家关于邮政业管理的法律法规、方针政策，对辖区内的邮政普遍服务和邮政市场实施监督管理，办理上级邮政管理部门和地方政府交办的其他事项。

一、您在建议中提出的“提升汉中物流快递综合枢纽等级，西南地区物流可以直接到站汉中，充分发挥汉中入川门户作用”

2018年，经国务院同意，国家与发展改革委员会、交通

交通运输部联合印发《国家物流枢纽布局和建设规划》，在全国127个城市规划布局建设212个国家物流枢纽，2019年以来，国家发展改革委已牵头发布四批年度建设名单，共包括95个国家物流枢纽，覆盖30个省（区、市）及新疆生产建设兵团。其中，我省西安市、宝鸡市、延安市是上榜的国家物流枢纽城市。

邮政快递枢纽等级依据“国家战略导向、市场发展规律、流量流向需求”三个原则划分，并与交通运输枢纽保持衔接。汉中处于西安城市群、长江经济带、成渝经济区、关天经济圈的中间，距离都在300公里左右，属于省际边缘区城市，城固柳林机场航线少，辐射广度不足，2022年全市邮政行业寄递业务量完成6793.57万件，较西安等枢纽城市明显偏低，当前并不具备提升快递枢纽等级的能力和水平。且快递企业是全网运营，枢纽及中转场地由企业根据自身战略布局决定，目的在于节省运输成本、提高中转效率，属于市场行为。

## **二、您在建议中提出“增强高速公路、汉中机场、高铁的货运客运中转能力，加快基础能级提升”**

2022年，汉中市政府工作报告提出，要坚持把现代化区域中心城市建设作为目标引领，加快打造“三中心两高地一枢纽”，不断增强区域引领、辐射、集散功能。市交通运输局牵头推进五大交通枢纽TOD项目建设进度，即以公铁航多式联运综合枢纽为定位的东枢纽、以公铁联运综合客运枢纽为定位的西枢纽、以旅游集散中心和农副产品物流中心为定位的南枢纽、以公铁联运物流中心为定位的北枢纽和以展示

汉中对外形象为定位的中枢纽。到 2025 年，五大枢纽将初步具备功能，2035 年将全面建成，总投资规模超过 200 亿元。届时，五大枢纽协同联动，紧密串联，将充分发挥我市公路、铁路、航空优势，促进汉中枢纽经济、门户经济、流动经济发展，实现以大通道带动大物流、大物流开拓大市场、大市场催生大商圈。

### 三、您在建议中提出“加快汉中与国内大型物流公司合作，在辖区内建设仓储能力，提高汉中物流仓储中转能力”

依据《中华人民共和国邮政法》、《快递暂行条例》等法规，邮政管理部门负责对邮政快递业实施监督管理，邮政快递业生产和消费同步进行，“收寄、运输、投递”等一系列流程均有严格的时间限制，不得积压邮件、快件，故无仓储业务开展。

下一步，我局将进一步加强与其他政府部门间的协作配合，推动邮政功能区与铁路、航空、长途客运等枢纽场站及其配套园区统一规划，同步配套建设，提升快递企业与民航、铁路、公路等运输企业合作深度，加强不同运输方式间的无缝衔接，提高快递集约水平。构筑面向国际、服务区域的区域性集散中心。

最后，感谢您对邮政快递业发展的关心与支持，欢迎提出更多宝贵意见。

汉中市邮政管理局

2023年5月23日



