**S27洋镇线洋县至西乡、镇巴至陕川界高速公路建设工程初步勘察设计及两阶段勘察设计咨询招标公告**

1. **招标条件**

本招标项目S27洋镇线洋县至西乡、镇巴至陕川界高速公路建设工程初步勘察设计及两阶段勘察设计咨询招标人为汉中市西乡至洋县高速公路建设管理处，招标项目资金来自自筹。该项目已具备招标条件，现对S27洋镇线洋县至西乡、镇巴至陕川界高速公路建设工程初步勘察设计及两阶段勘察设计咨询进行公开招标。

本招标项目由陕西省发展和改革委员会以《关于S27洋镇线洋县至西乡等3个高速公路项目先行开展勘察设计招标的复函》（陕发改基础[2022]513号）和陕西省交通运输厅以《陕西省交通运输厅关于转发S27洋镇线洋县至西乡等3个高速公路项目先行开展勘察设计招标的通知》批准同意组织实施初步设计及两阶段勘察设计咨询招标。

**2.项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：汉中市洋县、西乡县和镇巴县境内。

2.2 工程规模：洋县至西乡高速公路由KO+OOO 至K29+824、镇巴至陕川界高速公路由KO+OOO～K32+660，路线长度共计62.484公里。两条高速均采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时、路基宽度26米。

2.3 项目投资总额：12218000000元。

2.4 标段划分：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工程类别 | 标段  名称 | 起讫桩号 | 工程规模 | 主要工程内容 | 计划工期(天) |
| 其他 | “双院制”两阶段勘察设计咨询标段 | KO+OOO～K29+824、 KO+OOO～K32+660 | 洋县至西乡高速公路由KO+OOO 至K29+824、镇巴至陕川界高速公路由KO+OOO～K32+660，路线长度共计62.484公里。两条高速均采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时、路基宽度26米 | 洋县至西乡高速公路、镇巴至陕川界高速公路“双院制”两阶段勘察设计咨询 | 120 |
| 初步勘察设计标段 | KO+OOO～K29+824、 KO+OOO～K32+660 | 洋县至西乡高速公路由KO+OOO 至K29+824、镇巴至陕川界高速公路由KO+OOO～K32+660，路线长度共计62.484公里。两条高速均采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时、路基宽度26米 | 洋县至西乡高速公路、镇巴至陕川界高速公路初步勘察设计 | 120 |

2.5 其他：

**2.5.1 项目概况：**

（1）洋县至西乡高速公路，路线起于西汉高速既有龙亭一般互通式立体交叉处，路线向西南布设，经洋县龙亭镇田园综合体园区，在洋县黄家营镇沙河桥东侧跨越汉江及S103,然后向南沿S218走廊以东布线，经洋县黄家营镇老庄、设置老庄互通式立交与S218相接，经黄安镇石关村、鹅项村和界牌村设界牌服务区进入西乡县境内，经西乡县桑园镇八一村、桑园镇镇区，设置桑园互通式立交与S218相接，经桑园镇齐家院子，下穿阳安铁路复线蒋家沟大桥至城关镇古元村，然后沿烟斗梁布线，经城关镇走马河，在阳安铁路贾家河车站西侧向南新建牧马河特大桥跨越阳安铁路、G316及牧马河，终于西乡县柳树镇严家沟村，路线全长29.824公里。采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时、路基宽度26米。设计荷载公路-I级，其余技术指标按照《公路工程技术标准》(JTGBOl-2014)执行。全线设大桥13304.5/41座，涵洞18道。桥梁总长13304.5/41座，占建设里程的44.6%。设置长隧道2651m/2座，短隧道230m/1座，隧道总长2881m/3座，占建设里程的9.66%，全线设置互通式立体交叉4处，分离式立交4处、通道6道，天桥7座。**项目投资估算54.13亿元。**

（2）镇巴至陕川界高速公路，路线起于镇巴县城北侧的小渡坝村，向西南于镇巴县城西侧至南侧连续设经罗家河，于中坝附近进入长岭镇上游河谷，顺河下行4 公里后设隧道避绕长岭镇，出隧道后跨过降东河，再设隧递进入黎坝镇附近的低洼地带，路线从黎坝镇北侧设隧道通过后，顺黎坝河下行，经杨家坪（观音庙）至红星村西侧汤家河与四川省镇广高速相接，路线全长 32.66 公里。采用双向四车道技术标准，设计速度100公里/小时、路基宽度26米。设计荷载公路-I级，其余技术指标按照《公路工程技术标准》(JTGBOl-2014) 执行。全线共设特大桥5944米/4座(全幅)，大桥7395米/14座，中桥208米/3座，桥梁总长13547米，占路线的41.48%；设特长隧道8230米/2座(双洞)，长隧道5740米/3座，中隧道1575米/2座，短隧道320米/1座，隧道全长15865米，占路线的48.57%。全线拟共设镇巴、镇巴南、长岭和黎坝立交4处，匝道收费站3处，服务区1处，管理所、养护工区、交警中队营房、消防站、隧道管理站各1处，设互通式立交连接线3处，全长9.07公里，其中镇巴立交连接线长1.01公里，采用设计速度60Km/h，路基宽度19米的二级公路标准；长岭立交连接线长3.86公里，采用设计速度40Km/h，路基宽度8.5米的三级公路标准；镇巴南立交连接线长4.2公里，采用设计速度40 Km/小时，路基宽度为10米二级公路技术标准。**项目投资估算68.05亿元。**

**2.5.2 主要工作内容：**

**初步勘察设计标段（SJ-1标段）**

1、承担初步勘察设计， 主要工作内容为：控制和地形图测量、公路总体设计、路线、路基、路面、排水、桥隧、路线交叉、交通工程及沿线设施（含机电、房建）、环境保护与景观设计、改路改渠、筑路材料、取弃土方案、征地拆迁、交通组织及保畅等初步勘察设计，编制概算，征地拆迁图纸和后续服务工作等；特殊路段同深度比选方案设计， 后续与施工图设计服务衔接；按照项目法人要求对施工图设计或设计变更进行核查等 。

2、安全性评估。

3、负责智慧工程专项设计、BIM 设计。

4、与铁路、水利、航道、 公路、管道、电力等交叉或并行干扰所涉及到的所有专项设计（含需外委专项设计、产权人要求发包人承担的专项设计），弃土场的稳定性评估（如有）。

5、按照行政审查单位意见，修编、调整设计成果直至通过审查。

**“双院制”两阶段勘察设计咨询标段（ZX-1标段）**

1、包括全线初勘初测、详勘定测咨询监理；

公路总体设计、路线、路基、路面、桥涵、防护、排水、路线交叉、交通工程及沿线设施（含机电、房建工程）、环境保护与景观绿化、改路改渠等其他工程、筑路材料、取弃土方案、征地拆迁、交通组织及保畅、施工方案、工程量清单及清单预算等初步设计和施工图设计两阶段勘察设计咨询审查；

2、安全性评估咨询审查；

3、特殊路段同深度比选方案设计。

4、按照相关单位意见，修编、调整咨询成果直至符合相关要求。

2.5.3 **计划勘察设计服务期限**

初步勘察设计标段（SJ-1标段）：自合同签订之日起 120 个日历天提交初步勘察设计文件； 征地拆迁图编绘自初步设计审查通过之日起 1 个月内完成；机电和房建工程初步设计与主体工程同步完成；后续服务自初设批复之日起至施工图设计结束。

“双院制”两阶段勘察设计咨询标段（ZX-1标段）：自合同签订之日起同步提交各阶段勘察设计“双院制”咨询审查报告及地勘监理报告。

**实际进场时间及服务期限以发包人通知为准。**

**3.投标人资格要求**

3.1 标段1： “双院制”两阶段勘察设计咨询标段：本次招标要求投标人须具备独立法人资格，具有有效的营业执照，且同时具备相应的资质、信誉良好及具有相关业绩，并在人员等方面具备相应的能力。

3.1.1 资质要求：已在“全国投资项目在线审批监管平台”备案，且备案专业包括公路专业。

3.1.2 业绩要求：近5年以来，至少完成过2个新建或改扩建高速公路勘察设计或设计咨询合同段（含机电、房建工程），且路线里程累计不少于60公里。

3.1.3 主要人员要求：项目负责人（1人），公路工程相关专业高级技术职称；近5年以来，至少完成过2个新建或改扩建高速公路勘察设计或设计咨询合同段项目负责人，且路线里程累计不少于60公里。

说明：“近5年以来”指2017年1月1日至投标截止时间;业绩的完成和时间要求以初步设计或施工图设计批复为准。

标段2：初步勘察设计标段：本次招标要求投标人须具备独立法人资格，具有有效的营业执照，且同时具备相应的资质、信誉良好及具有相关业绩，并在人员等方面具备相应的能力。

3.1.1 资质要求：同时具备工程勘察综合类甲级资质和工程设计综合甲级资质或同时具备工程勘察综合类甲级资质、工程设计公路行业甲级资质和工程设计建筑行业（建筑工程）专业乙级及以上资质。

3.1.2 业绩要求：近5年以来，至少完成过2个新建或改扩建高速公路勘察设计合同段（含机电、房建工程），且路线里程累计不少于60公里。

3.1.3 主要人员要求：项目负责人（1人），公路工程相关专业高级技术职称；近5年以来，至少完成过2个新建或改扩建高速公路勘察设计合同段项目负责人，且路线里程累计不少于60公里。

3.1.4 投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

说明：“近5年以来”指2017年1月1日至投标截止时间;业绩的完成和时间要求以初步设计或施工图设计批复为准。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对2个标段投标；被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为D信用等级的投标人，最多可对0个标段投标。每个投标人允许中1个标段。对投标人信用等级的认定条件为：未被交通运输部或陕西省交通运输厅列为信用评价等级D级且在处罚有效期内。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位不得同时参与本项目投标，否则相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

在“国家企业信用信息公示系统”（http://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信名单的投标人，不得参加投标。

3.6 本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

**4.招标文件的获取**

4.1 凡有意参加投标者，请于2022年5月26日09时00分至2022年06月01日18时00分（纸质标书发售期内每日12时至14时休息），在恒万达设计咨询有限公司（西安半导体产业园A座14层）持单位介绍信和经办人身份证及网上投标确认单购买招标文件。参加多个组/标段投标的投标人必须分别购买相应组/标段的招标文件，并对每个组/标段单独递交投标文件。

4.2 招标文件每套售价1000.00元， 售后不退。投标人应在陕西省公共资源交易中心网（www.sxggzyjy.cn）企业诚信管理系统中登记企业信息办理CA锁，使用CA锁登陆陕西省公共资源交易平台进行网上操作，方可在陕西省公共资源交易平台（www.sxggzyjy.cn）办理后续文件下载等手续。投标人未履行陕西省公共资源交易平台手续，引起的一切后果由投标人自行承担。

**5. 投标文件的递交及相关事宜**

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

  踏勘现场时间： / ,集中地点：不组织；

  投标预备会时间： / ,地点：不召开。

5.2 投标文件递交的截止时间为2022年6月15日09时30分， 投标人应于2022年06月15日09时30分前将投标文件递交至陕西省公共资源交易中心308开标室（西安市碑林区长安北路14号）。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

**6. 发布公告的媒介**

本次招标公告在《陕西公共资源交易平台》、陕西采购与招标网（http://www.sntba.com）、陕西省交通运输厅网站（http://jtyst.shaanxi.gov.cn/）、汉中市交通运输局网站（http://slsjtj.gov.cn/）上发布。

本招标项目招标文件的关键内容在《陕西省公共资源交易平台》（www.sxggzyjy.cn）公开。

**7. 其他**

7.1 招投标人须在陕西省公共资源交易中心网站企业诚信管理系统（www.sxggzyjy.cn）中登记企业信息，然后登陆招投标交易平台(www.sxggzyjy.cn)下载、查看电子版的招标文件及其他文件。

7.2 开标的时候必须携带加密锁(公司CA锁)。

7.3 投标人需在规定时间内完成相关投标前期事项的办理，因投标人原因未能按时完成相关工作办理导致无法投标，投标人自行负责；

8. 联系方式

招标人：汉中市西乡至洋县高速公路建设管理处 招标代理机构：恒万达设计咨询有限公司

地址：陕西省汉中市汉台区七里街道办庆华巷 地址：西安半导体产业园A座14层

邮政编码： 邮政编码：

联系人：黄先生、张先生 联系人：赵学民

电话：15909165666、15891670730 电话：13991835658

传真： 传真：

电子邮件： 电子邮件：

网址： 网址：

开户银行： 开户银行：中国民生银行西安锦业路支行

账号： 账号：1217012830000885